

Nederlands populairste autotuning aspecten

Tuning is het aanpassen van auto's. Doel is een auto sneller, sportiever of opvallender te maken. De populairste modificaties kunnen in zeven hoofdrubrieken worden ondergebracht.



Podiumplekken per hoofdrubriek



Uiterlijk van de auto voert boventoon

Bijna een derde van alle modificaties vindt plaats aan de buitenkant van de auto.

Hoe de auto eruit ziet is voor autominnend

Nederland prioriteit nummer één. Meest Populair zijn: het tinten van de ramen, een auto krijgt hierdoor echt een metamorfose. Een set strakke koplampen mét xenon verlichting is eveneens een geliefde upgrade. Door het snelle resultaat is het verfraaien van de auto via stickers in trek.

Autoliefhebbers geven het meest om de looks van de auto.



2

26%

motor**Grote vermogenswinsten in trek**

Kleine modificaties zoals enkel een einddemper en/of sportluchtfilter worden steeds vaker overgeslagen. Dit wordt

nl. meegenomen in een groter tuning-project. De eerder genoemde modificaties dienen dan sowieso uitgevoerd te worden om een optimaal pk-resultaat te behalen. Gewild zijn chiptuning, een turbo upgrade en de montage van een complete sportuitlaat lijn.

Forse vermogenswinsten zijn betaalbaar en daarom populair.



3

16%

velgen & banden**Afstemming velg en band is belangrijk**

De tijd van enkel een fraaie set metalen velgen voorzien van merkloos rubber is voorbij.

Alles rondom velg en band moet kloppen. Om de zorgvuldig gekozen samenstelling te beschermen behoort de slotbout tot de standaarduitrusting. Mooie naafdoppen geven nét even die strakkere look. Er blijft vraag naar wieldoppen, vermoedelijk omdat ze regelmatig van de velg losraken.

Details essentieel bij banden en velgen.



4

11%

interieur**Carbonlook stickers meest populair**

Top aanpassing aan het interieur is een metamorfose via carbonlook stickers. Het dashboard wordt het

eerst onder handen genomen, de cockpit krijgt hierdoor een exclusieve uitstraling. De upgrade naar een kuipstoel is eveneens populair, het bevordert rijdersbeleving en ziet er een stuk indrukwekkender uit. Een nieuwe set automatten, veelal voorzien van het automerk logo, maken de facelift compleet.

Producten uit de racerij geven interieur sportiever karakter.



5

6%

onderstel**Beter bochtenwerk zónder aanpassing rijhoogte**

Een directer stuurgevoel en meer grip worden gerealiseerd via montage van een veerpootbrug

en stabilisatorstangen. Beiden zijn modificaties zonder de rijhoogte aan te passen. Met de talloze drempels en steile parkeergarages geen verkeerde beslissing.

De compromisloze bestuurders gaan wel direct met de rijhoogte aan de slag. Veerwegbegrenzers worden dan steeds vaker mee gemonteerd.

Wegligging wordt vaak stapsgewijs verbeterd.



6

remmen

6%



Sportremblokken en remschijven voor meer remkracht

Verweerde remklauwen zijn not done. Een cosmetisch ingreep via remklauwverf is een veel gekozen oplossing.

Het verbeteren van de remprestaties vindt plaats door het monteren van sportremblokken; deze hebben een betere remkracht en remeigenschappen. Vaak gaat dit gepaard met gegroefde of geperforeerde sportremschijven. Dit type remschijven voeren remslijpsel het beste af en hebben een koelende werking.

Bestaande remmen krijgen betere kwaliteit remblokken en remschijven.



7

audio

5%



Standaard audio installatie vaak voldoende

Audio upgrades zijn het minst populair. Het uitlaatgeluid in combinatie met een sportluchtfilter produceren kennelijk de

mooiste decibellen. Fabrieks af worden de audio installaties steeds beter. Als er dan een upgrade plaatsvindt is dit vaak enkel een radio die meer functionaliteiten heeft. De échte decibel fanatiekelingen installeren een extra versterker en subwoofer.

Er wordt weinig aangepast aan audio installaties.



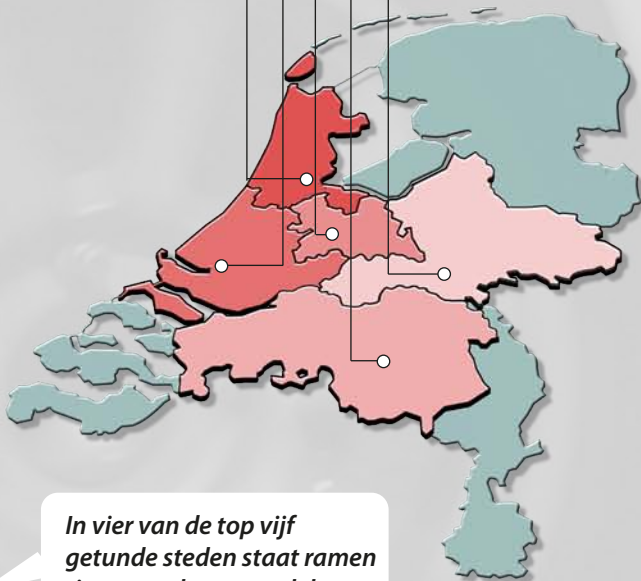
Meest getunde provincies & steden

Top 5 tuning provincies

1. Noord-Holland
2. Zuid-Holland
3. Utrecht
4. Noord-Brabant
5. Gelderland

Top 5 steden

1. Amsterdam
2. Rotterdam
3. Utrecht
4. Eindhoven
5. Nijmegen



In vier van de top vijf getunde steden staat ramen tinten op de eerste plek.

Meeste tuning vindt plaats in Amsterdam, het minste op West-Terschelling.

Top tuning ingrepen per stad



Bron: data tuning-gids.nl periode 2010.

Tuning-gids.nl is Nederlands grootste onafhankelijke informatiebron op het gebied van autotuning. Dagelijks wordt de site door vele duizenden bezoekers geraadpleegd.

Aangeboden door:

